



Ciudad y fecha:

CALIFICACIÓN: /10

Nombre:

Para una implantación eficaz del plan de protección de la instalación portuaria se requiere que usted contribuya a la mejora de la protección marítima. El tipo de preguntas son cerradas de selección única, o falsa o verdadera según se explica en cada una.

Definiciones: ¿Indique si las siguientes definiciones son correctas?

1. Plan de protección de la instalación portuaria: un plan elaborado para asegurar la aplicación de medidas destinadas a proteger la instalación portuaria, las personas, la carga, las unidades de transporte y las provisiones de los buques en la instalación portuaria de los riesgos de un suceso que afecte a la protección marítima.
Falso Verdadero .

2. Nivel de protección 1: El nivel en el cual deberán mantenerse medidas de protección en todo momento.
Falso Verdadero

3. Seleccione el significado de la sigla PBIP.

<input type="checkbox"/>	a. Protección de Instalaciones Portuarias
<input type="checkbox"/>	b. Protección de Puertos y Buques
<input type="checkbox"/>	c. Protección de Buques y de Instalaciones Portuarias
<input type="checkbox"/>	d. Seguridad de Buques y de Instalaciones Portuarias

Generalidades. ¿Indique si las siguientes afirmaciones son correctas?

4. Uno de los objetivos del Código es: Garantizar la confianza de que se cuenta con medidas de protección marítima adecuadas y proporcionadas.
Falso Verdadero

Ámbito de aplicación. ¿Indique si la siguiente afirmación es correcta?

5. El Código PBIP se aplica a las instalaciones portuarias que presten servicio a tales buques dedicados a viajes nacionales.
Falso Verdadero

Amenazas a la protección marítima

6. Seleccione todas las situaciones de amenaza (situaciones de riesgo) relacionadas con la protección marítima que afectan a una instalación portuaria.

<input type="checkbox"/>	a. Robo a mano armada a los buques en puerto
<input type="checkbox"/>	b. Piratería marítima
<input type="checkbox"/>	c. Contrabando de drogas
<input type="checkbox"/>	d. Contrabando de armas, municiones y explosivos
<input type="checkbox"/>	e. Desfalco de cuentas bancarias
<input type="checkbox"/>	f. Riñas personales entre trabajadores del terminal marítimo.
<input type="checkbox"/>	g. Ciberataques a la red de informática que afecta los programas de control de carga
<input type="checkbox"/>	h. Sabotaje a los equipos de manipulación de la carga



7. Empareje la situación con la variable correspondiente:

#	Situación	Variable
A.	Sabotaje a los equipos de manipulación de la carga	1. Consecuencias
B.	Trabajadores portuarios deshonestos infiltrados de organizaciones criminales	2. Situación de riesgo
C.	No se tiene vigilancia permanente sobre los equipos de manipulación de la carga	3. Vulnerabilidades
D.	Costos económicos por la reparación y/o reemplazo de los equipos de manipulación de la carga, retrasos en las operaciones portuarias por falta de equipos para la manipulación de la carga.	4. Medidas de protección para dar tratamiento a la situación de riesgo
E.	Vigilancia permanente con cámaras de CCTV, sistema de iluminación y revistas periódicas a los equipos de manipulación de la carga	5. Amenaza (persona u organización con la capacidad y la intensidad)

Reconocimiento de las características y pautas de comportamiento de las personas que puedan suponer una amenaza para la protección. Identifique solo la respuesta correcta.

8. ¿Los siguientes tipos de persona puedan suponer una amenaza, excepto?

<input type="checkbox"/>	a. Persona que se muestra muy amable y muy interesada en su trabajo
<input type="checkbox"/>	b. Exportador que entrega la carga a menos de 24 horas antes del zarpe del buque
<input type="checkbox"/>	c. Persona que cumple con las normas de seguridad y protección establecidas en el terminal marítimo
<input type="checkbox"/>	d. Persona que deja abandonado un paquete y se aleja del lugar rápidamente
<input type="checkbox"/>	e. Ir de un lugar a otro, de puerta en puerta, sobre todo una o más personas van a la parte de atrás del edificio, bodega, vehículo, etc.
<input type="checkbox"/>	7. Embarcación con personas a bordo que se aproxima a al terminal solicitando ayuda o información

Técnicas utilizadas por la delincuencia para eludir las medidas de protección

9. Seleccione todas las técnicas utilizadas por la delincuencia para eludir las medidas de protección con el fin de contaminar la carga con drogas ilícitas

<input type="checkbox"/>	a. Esconder la droga dejado del vestuario, pegada al cuerpo.
<input type="checkbox"/>	b. Apertura de contenedores y colocar sellos gemelados
<input type="checkbox"/>	c. Cumplir con los procedimientos exigidos por el terminal marítimo.
<input type="checkbox"/>	d. Infiltrar delincuentes como operadores portuarios y personal de seguridad para manipular la carga ilegalmente.
<input type="checkbox"/>	d. Revisar la carga con escáner de contenedores.

Normativa

10. Seleccione la norma que avalo el Código PBIP en Colombia

<input type="checkbox"/>	a. Resolución 2 de la conferencia de la OMI, adoptada el 12/12/2002
<input type="checkbox"/>	b. Decreto 730/2004. Reglamenta parcialmente el Capítulo XI -2 del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar de 1974 - SOLAS- aprobado mediante la Ley 8ª de 1980.
<input type="checkbox"/>	c. Decreto 356/1994. Estatuto de Vigilancia y Seguridad Privada
<input type="checkbox"/>	d. Decreto 1070/2015. Decreto Único Reglamentario del Sector Administrativo de Defensa.