	FICHA TÉCNICA INSPCONT	Código: DR-PSE-38
	CURSO INSPECCIÓN CONTENEDORES MARÍTIMOS 8 Horas Académicas	Fecha: 12/10/2022 Versión: 01 Página: 1 de 4

CARACTERÍSTICAS DEL CURSO

- Nombre del curso: Inspección Contenedores Marítimos
- Número máximo de alumnos: El número máximo de participantes dependerá de las instalaciones y equipos disponibles, teniendo en cuenta los fines y objetivos de este curso.
- Calificación mínima de aprobación: 7/10
- Modalidad: Presencial, formación a distancia y la combinación con ordenadores.

NORMATIVIDAD


- Internacional: ISO-6346 - Contenedores de carga. Codificación. La norma ISO 17712 Precintos de seguridad para contenedores. Criterios mínimos de seguridad C-TPAT seguridad de los medios de transporte y los Instrumentos de Tráfico Internacional, Estándar- Internacional-BASC- seguridad de las unidades de carga y unidades de transporte de carga.
- Nacional: Estándares OEA (DIAN) Seguridad del contenedor y demás unidades de carga

PERFIL DE INGRESO

- Este curso está dirigido al personal de seguridad con funciones de protección, personal de operaciones y logística, importadores, exportadores, agentes marítimos, sociedades de intermediación aduanera, compañías de seguros, operadores portuarios, conductores de vehículos de carga, empresas de seguridad y autoridades que tengan responsabilidades en la protección marítima y la seguridad de las cadenas logísticas de suministro de importación y exportación de carga contenerizada.

RECURSOS LOCATIVOS, DIDÁCTICOS Y AYUDAS

- Manual del Instructor INSPCONT (DR-PSE-18)
- Salón de conferencias, sala de reuniones o aula convencional dotada de mesas, sillas, telón, tablero y marcadores
- Plataforma virtual y programa de video conferencia en internet
- Conexión a internet
- Ayudas audiovisuales, computador, video beam
- Videos documentales.

	FICHA TÉCNICA INSPCONT	Código: DR-PSE-38
	CURSO INSPECCIÓN CONTENEDORES MARÍTIMOS 8 Horas Académicas	Fecha: 12/10/2022 Versión: 01 Página: 2 de 4

PERFIL DEL INSTRUCTOR (ES)

- Instructores Principales:

Oficiales mercantes, oficiales y suboficiales de la Fuerza Pública en uso de buen retiro o profesionales con experiencia en protección marítima, seguridad del transporte de carga por carretera y/o en seguridad de las cadenas logísticas de suministro internacional, preferiblemente asesor, consultor o investigador de seguridad privada con credencial de la Supervigilancia y/o Especialista en Administración de la Seguridad, con capacitación en inspección de contenedores y certificación del curso de pedagogía, instructor y evaluador OMI o experiencia como docente.

- Instructor Auxiliar /Evaluador:

Oficiales mercantes, oficiales y suboficiales de la Fuerza Pública en uso de buen retiro o profesionales con experiencia en protección marítima, seguridad del transporte de carga por carretera y/o en seguridad de las cadenas logísticas de suministro internacional con capacitación en inspección de contenedores y certificación del curso de pedagogía, instructor y evaluador OMI o experiencia como docente.


CRITERIOS DE EVALUACIÓN

La evaluación final de este curso está determinada por los siguientes criterios:

- Evaluación de conocimientos (Examen de conocimientos, ejercicios en clase, foro, tarea o taller en la modalidad presencial, a distancia o la combinación con ordenadores): 100%

PROPÓSITO

El Código Internacional para la protección de los buques e instalaciones portuarias establece las directrices para la protección marítima relacionadas con la supervisión de la manipulación de la carga y los equipos para la manipulación de la carga, las normas voluntarias para la seguridad de las cadenas logísticas de suministro internacional como el Operador Económico Autorizado – OEA establecen los criterios para la seguridad del contenedor y demás unidades de carga, los programas de seguridad implementados en cumplimiento de la norma ISO 28000, los estándares BASC establecen los criterios para la seguridad de las unidades de carga y unidades de transporte de carga, y CTPAT establecen los criterios mínimos para la seguridad de los medios de transporte y los Instrumentos de Tráfico Internacional, todos enfocados a prevenir los riesgos relacionados con la amenaza continua de grupos terroristas y organizaciones delictivas. Este curso se orienta específicamente a la inspección de contenedores marítimos en cumplimiento del Código PBIP y estándares de seguridad de las cadenas logísticas de suministro internacional.

	FICHA TÉCNICA INSPCONT	Código: DR-PSE-38
	CURSO INSPECCIÓN CONTENEDORES MARÍTIMOS 8 Horas Académicas	Fecha: 12/10/2022 Versión: 01 Página: 3 de 4

OBJETIVO GENERAL

Capacitar a los participantes en la inspección de contenedores marítimos con el fin de identificar indicios, vulnerabilidades y situaciones de riesgo que supongan una amenaza para la seguridad de la cadena logística de suministro internacional.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

El curso de Inspección de Contenedores Marítimos capacita a los participantes en una breve historia del contenedor de carga, los tipos de contenedores y la nomenclatura de un contenedor, cuáles son los procedimientos para inspeccionar un contenedor incluida las medidas de seguridad, identificar precintos de seguridad, valorar las situaciones de riesgo relacionadas con la carga y el propio contenedor, conocer cuáles son las técnicas de la delincuencia para eludir las medidas de protección y antecedentes, normas voluntarias relacionadas con la seguridad de contenedores y la legislación penal relacionada con el tráfico de estupefacientes.

COMPETENCIAS

Los alumnos que hayan realizado y finalizado con éxito el presente curso deben ser aptos para asumir las tareas y responsabilidades relacionadas con la inspección de contenedores marítimos en las cadenas logísticas de suministro internacional así:

- Inspeccionar contenedores marítimos.
- Determinar el estado de la seguridad del contenedor marítimo por indicios de adulteraciones o adulteraciones en la estructura del contenedor y sus componentes y/o manipulación indebida de su carga que pueda dar lugar a la sospecha del porte de elementos ilícitos o bienes no autorizados.

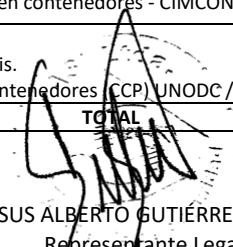


FICHA TÉCNICA INSPCONT

CURSO INSPECCIÓN CONTENEDORES MARÍTIMOS
8 Horas AcadémicasCódigo: DR-PSE-38
Fecha: 12/10/2022
Versión: 01
Página: 4 de 4**CONTENIDO DEL CURSO**

COMPETENCIA	UNIDADES	CONTENIDOS	MÉTODO DE EVALUACIÓN DE COMPETENCIA	Horas Académicas	
				Teoría	Práctica
1	Módulo 1. Generalidades del contenedor marítimos.	1.1. La historia del contenedor marítimo 1.2. Tipos de contenedores marítimos 1.3. Partes de un contenedor marítimo. 1.4. Cómo se interpretan los códigos de un contenedor marítimo 1.5. Incoterms	Evaluación de los resultados obtenidos en pruebas teóricas y ejercicios en clase; exámenes, foros, tareas y talleres en plataforma virtual	1	
	Módulo 2. Inspección de Contenedores Marítimos.	2.1. Cómo se fabrican los contenedores marítimos. 2.2. Inspección de contenedores marítimos <ul style="list-style-type: none">Partes de un contenedor marítimoEquipo para la inspección del contenedorConsideraciones al inspeccionar un contenedor marítimoInspección de SeguridadInspección de Contenedores - Procedimiento de inspecciónInspección de contenedores - Hallazgo de elementos ilícitos.Inspección No Intrusiva-1. Decreto 2155 DE 2014 2.2. Sellos de seguridad para contenedores 2.3. Normativa voluntaria seguridad de contenedores <ul style="list-style-type: none">Operador Económico Autorizado - OEA.C-TPAT (Customs-Trade Partnership against Terrorism)Estándar internacional de seguridad BASC 2.4. Lista de chequeo inspección de contenedores marítimos 2.5. Documentación complementaria <ul style="list-style-type: none">Ejemplo. Sucesos de protección de contenedores marítimos	Evaluación de los resultados obtenidos en pruebas teóricas y ejercicios en clase; exámenes, foros, tareas y talleres en plataforma virtual	3	1
2	Módulo 3. Técnicas utilizadas por la delincuencia para eludir las medidas de protección y antecedentes.	3.1. Técnicas de ocultamiento de droga en contenedores marítimos 3.2. Técnicas de ocultamiento de droga en la carga de contenedores marítimos 3.3. Envío en contenedores_ el juego del escondite de la cocaína 3.4. Evidencias y lugares ocultamiento de drogas	Evaluación de los resultados obtenidos en pruebas teóricas y ejercicios en clase; exámenes, foros tareas y talleres en plataforma virtual	1	
	Módulo 4. Factores de riesgo relacionados con las operaciones con contenedores marítimo.	4.1. Transporte de drogas en contenedores: riesgo de la cadena logística de abastecimiento internacional 4.2. Análisis de los factores de riesgos en las operaciones con contenedores 4.3. Tráfico de estupefacientes en contenedores - CIMCON	Evaluación de los resultados obtenidos en ejercicios en clase; talleres en plataforma virtual	1	
	Módulo 5. Droga ilícitas - El fenómeno del narcotráfico.	5.1. Drogas ilícitas 5.2. Documentación para análisis. 5.3. Programa de Control de Contenedores (CCP) UNODC / OMA			1
TOTAL					8

Cajicá, 12 de octubre de 2022



JESUS ALBERTO GUTIÉRREZ REYES
Representante Legal
Academia Marítima de Seguridad Integral ASI Ltda.